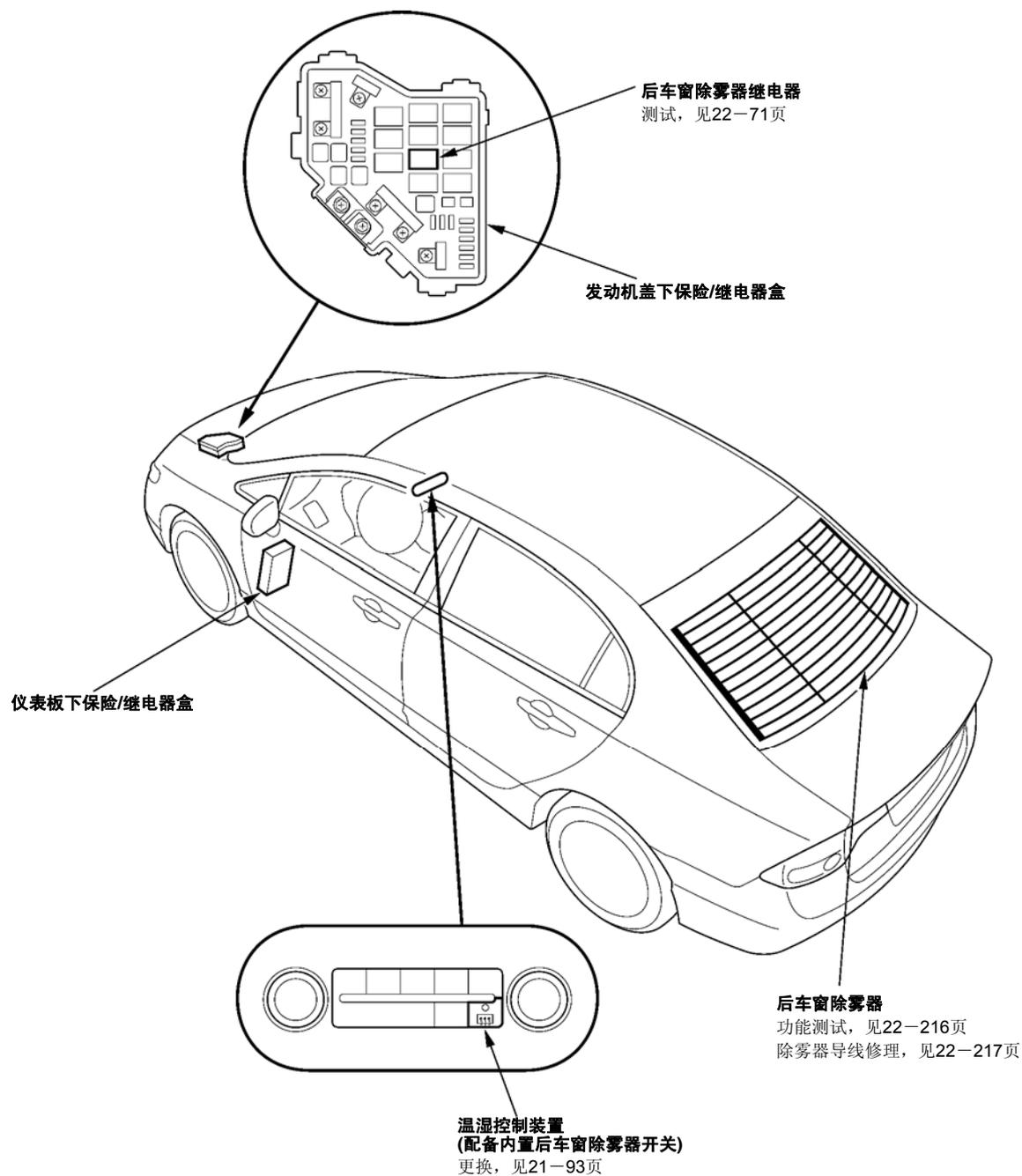


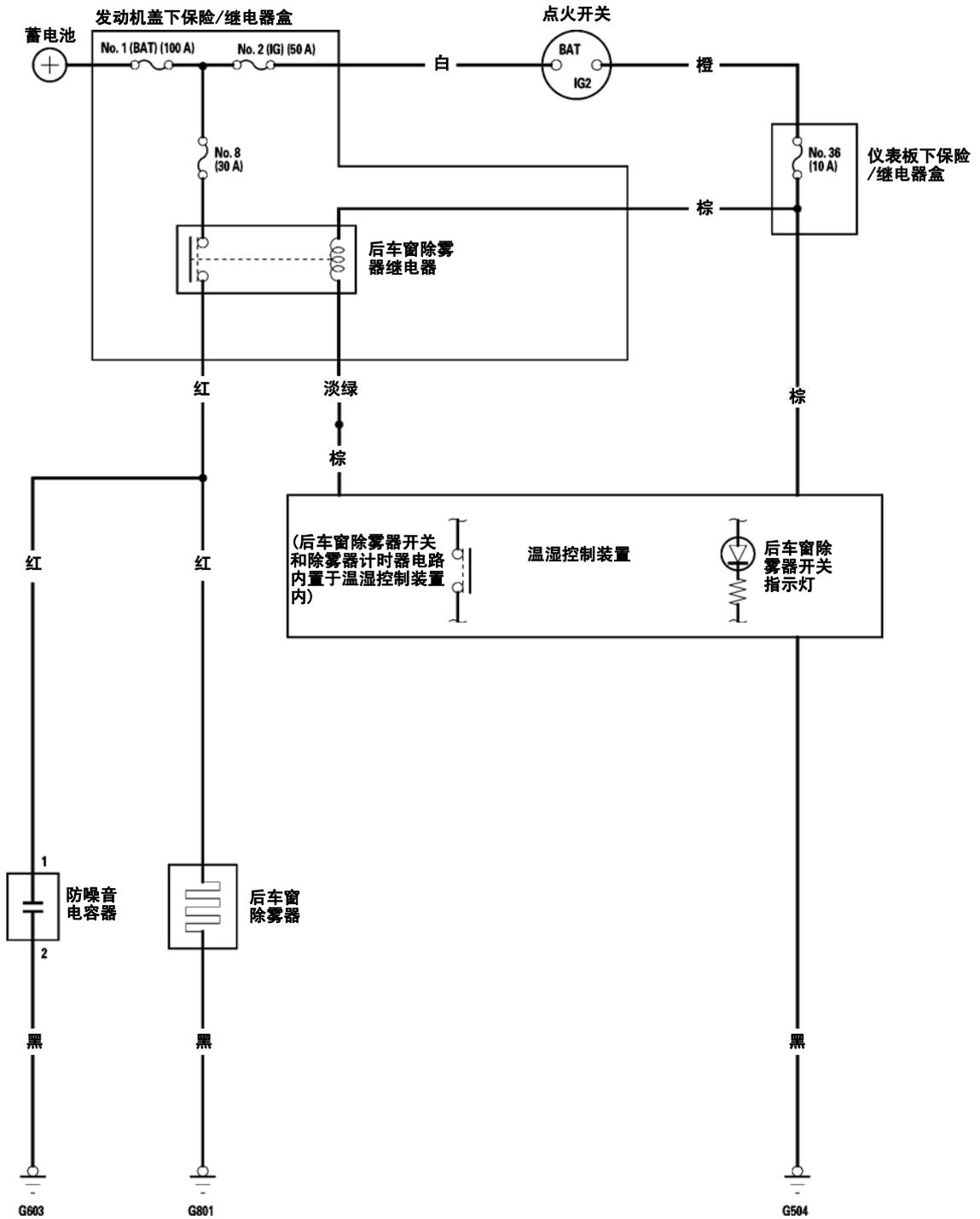
后车窗除雾器

组件位置索引





电路图



后车窗除雾器

功能测试

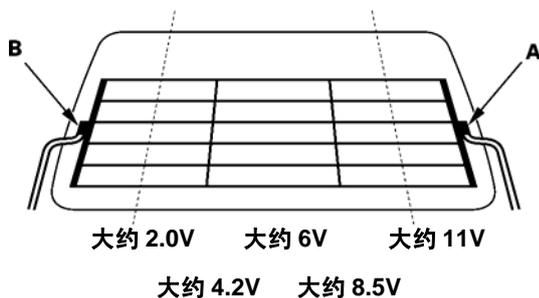
说明:

- 小心勿使检测仪的探针刮伤或损坏除雾器导线。
- 检测前, 检查发动机盖下保险/继电器盒内8号保险(30A)和仪表板下保险/继电器盒内36号保险(10A)。

1. 在打开点火开关至ON(II)和除雾器开关的情况下, 检查正极端子(A)与车身地线之间的电压。

应为蓄电池电压。

- 如无电压, 则检查下列各项:
 - 后车窗除雾器继电器是否故障。
 - 温湿控制装置是否故障。
 - 红色导线与正极端子之间是否断路。
- 如果为蓄电池电压, 则进行第2步。



2. 从后车窗除雾器上断开负极端子(B)。

3. 检查负极端子(B)和车身地线之间的导通性。

如果不导通, 检查导线是否断路或接地不良(G801)。如果导通, 则进行第4步。

4. 将负极端子重新连接到后车窗除雾器上。

5. 打开点火开关至ON(II)和后车窗除雾器开关。

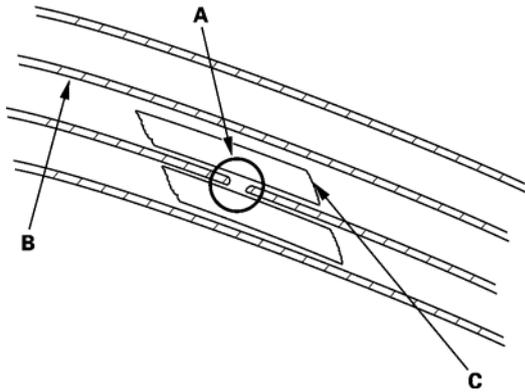
6. 用电压表的正极探针搭接到除雾器各条导线点上, 用负极探针搭接负极端子。

- 如果电压值符合规定, 则除雾器连接到该点的导线正常。
- 如果电压值不符合规定, 则修理除雾器导线。
 - 如果该点值高于规定值, 则导线上负极半段有断开处。
 - 如果该点值低于规定值, 则导线上正极半段有断开处。

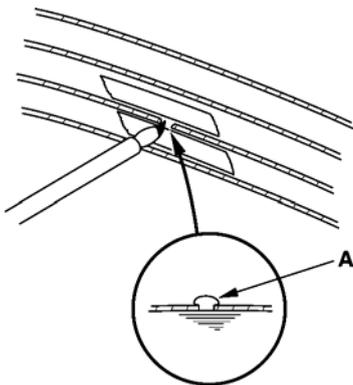
除雾器导线修理

说明：只有导线的断开部分短于25mm(1in.)时，修理才能有效。

1. 使用细钢丝绒轻擦断裂部分(A)周围的表面，然后用酒精清理干净。



2. 小心地使用透明胶带(C)包裹除雾器导线(B)断裂处。
3. 使用小刷子在导线断裂部分往两侧延伸3mm(0.125in.)处，涂一厚层银导电漆(市场有售)(A)，然后等待25分钟使其晾干。



4. 进行功能测试，确保导线修理完毕(见22-216页)。
5. 以相同的方法施加第2层导电漆。揭去胶带前，使其干燥三个小时。